

Amt Usedom-Süd

- Der Amtsvorsteher -

Gemeinde Koserow - Gemeindevertretung Koserow

Beschlussvorlage-Nr:
GVKo-0552/21

Beschlusstitel:

Beschluss über die Genehmigung der Eilentscheidung des Bürgermeisters -
Beauftragung Nachtrag. Nr. 7- Holzbauschrauben für Bohlenbelag zum Vorhaben:
Neubau Seebrücke Koserow

Amt / Bearbeiter
FD Bau / Hering

Datum:
08.02.2021

Status: öffentlich

Beratungsfolge:			
Status	Datum	Gremium	Zuständigkeit
Öffentlich		Gemeindevertretung Koserow	Entscheidung

Beschlussempfehlung:

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Koserow beschließt, die Eilentscheidung des Bürgermeisters zur Auftragsvergabe: Beauftragung Nachtrag Nr. 7 – Holzbauschrauben für den Bohlenbelag zum Vorhaben: Neubau Seebrücke Koserow in Höhe von 8.746,50 € brutto gemäß § 39 III S. 4 KV zu genehmigen.

Sachverhalt:

Die Begründung für Holzbauschrauben für den Bohlenbelag sind der anliegenden Nachtragsbegründung zu entnehmen.
Das Nachtragsangebot beläuft sich auf 8.746,50 € brutto.

Finanzielle Auswirkungen:

Die Kosten für den Nachtrag werden durch den Wirtschaftsplan der Kurverwaltung Koserow abgedeckt.

Beratungsergebnis	Gesetzl. Zahl d. Mitglieder	Anwesend	Einstimmig	JA	NEIN	Enthaltung	Ausgeschlossen (Mitwirkungsverbot)
Gremium							
Gemeindevertretung Koserow	13						

Heuvelman Ibis GmbH · Großer Stein 18 · 26789 Leer

Gemeinde Koserow
Eigenbetrieb Kurverwaltung über
Amt Usedom Süd
Markt 7
17406 Usedom

Angebot

Seebrücke Koserow

Datum : 09.12.2020 Seite : 1
Angebots-Nummer: 2019-086e Na 7
Bearbeiter:
Durchwahl:
E-Mail:

Positionsnummer	Text	Menge	Einheit	E.P. €	Gesamt €
56.0000	Nachtrag Nr. 7 Bohlenbelag				
56.0010	Bohlenbelag Rückbau - Regelfeld Bohlenbelag aufnehmen und seitlich lagern	50,000	m	215,40	10.770,00
56.0020	Bohlenbelag Rückbau - Brückenanfang wie vor	10,000	m	323,10	3.231,00
56.0030	Sperrbahn liefern und einbauen Mauersperrbahn G 200 DD besandet liefern und einbauen	300,000	m	6,27	1.881,00
56.0040	Seitlich gelagerter Bohlenbelag aufnehmen und einbauen - Regelfeld Bohlenbelag aufnehmen und einbauen	50,000	m	269,25	13.462,50
56.0050	Seitlich gelagerter Bohlenbelag aufnehmen und einbauen - Brückenanfang wie vor	10,000	m	376,95	3.769,50
56.0060	Holzbauschrauben liefern Holzbauschrauben A2, 8 x 120 mm liefern	1.000,000	Stck	0,49 0,50	490,00 500,00
Übertrag :					33.614,00

KEINE AUSFÜHRUNG

Positionsnummer	Text	Menge	Einheit	E.P. €	Gesamt €
	Übertrag				33.614,00-
56.0070	Holzbauschrauben liefern Holzbauschrauben A2, 8 x 140 mm liefern	16.000,000	Stck	0,56 ✓	8.960,00 ✓
56.0080	Holzbauschrauben liefern Holzbauschrauben A2, 8 x 160 mm liefern	16.000,000	Stck	0,62	9.920,00
56.0090 * 1	ENTFALL LV POS. 09.14				- 2.160,00
56.0000	Nachtrag Nr. 7 Bohlenbelag				-52.494,00
Angebotssumme netto:				7.300,00	-52.494,00 €
MwSt. 19%:				1.396,50	8.399,04 €
Angebotssumme brutto:				8.746,50	60.893,04 €

Wir hoffen Ihnen hiermit ein wirtschaftliches Angebot unterbreitet zu haben.

Für Fragen zum Angebot können Sie uns unter der Tel. 0491 / 976 70 21 erreichen.

Leer, den

Sachlich u.rechnerisch geprüft.
Zur Anweisung freigegeben:
Hamburg, den 20.12.19
Name: J.A. St.
b&o Ingenieure, Friedensallee 23
22765 Hamburg, Tel.: 040 39919170
Stefan Pentschew

* 1

56.0090 ENTFALL LV POS. 09.14
SELBSTBOHRENDE SCHRAUBE 8x200 mm
1.500,00 St. - 1,40 € 2.160,00 €

Kalkulationsliste

Mandant (1) Heuvelman Ibis GmbH per: 10.12.20 / 8:12h

Projekt [2019-086e Na 7] Seebrücke Koserow

Seite: 1

56.0010		Bohlenbelag Rückbau - Regelfeld		50,000	m	215,40	10.770,00
Artikel	Menge ME	EP	GP	Zuschlag	Summe AT		
☐ AT 10 Bohlen Belag Rückbau - Regelfeld	4,00000 m	LST: 1,000	SWK: 1,000		53,85	215,40	
<iMe> 2*2							
Lohn-Mittelohn2	1,000 Std	44,00	44,00	Z: 1,2239	53,85	Lohnkosten	
EKT Summen [AT]	Lohnkosten		176,00	Z: 1,2239	215,41		
	Lohnstunden AT 10	4,000 m	Gesamt:		200,000	h	
Gruppe: 0 G 0 Kalk.-Grupp.[0]	Lohnstunden Pos.: 56.0010	4,000	Gesamt:		200,000		
EKT-Summen [Position]	Lohnkosten		176,00	Z: 1,2239	215,41		
56.0020		Bohlenbelag Rückbau - Brückenanfang		10,000	m	323,10	3.231,00
Artikel	Menge ME	EP	GP	Zuschlag	Summe AT		
☐ AT 10 Bohlen Belag Rückbau - Brückenanfang	6,00000 m	LST: 1,000	SWK: 1,000		53,85	323,10	
<iMe> 2*3							
Lohn-Mittelohn2	1,000 Std	44,00	44,00	Z: 1,2239	53,85	Lohnkosten	
EKT Summen [AT]	Lohnkosten		264,00	Z: 1,2239	323,11		
	Lohnstunden AT 10	6,000 m	Gesamt:		60,000	h	
Gruppe: 0 G 0 Kalk.-Grupp.[0]	Lohnstunden Pos.: 56.0020	6,000	Gesamt:		60,000		
EKT-Summen [Position]	Lohnkosten		264,00	Z: 1,2239	323,11		
56.0030		Sperrbahn liefern und einbauen		300,000	m	6,27	1.881,00
Artikel	Menge ME	EP	GP	Zuschlag	Summe AT		
☐ AT 10 Sperrbahn liefern	0,72000 m	LST: 1,000	SWK: 1,000		1,22	0,88	
<iMe> 0,6*1,2							
Materialkosten	1,000 €	1,00	1,00	Z: 1,2239	1,22	Materialkosten	
EKT Summen [AT]	Materialkosten		0,72	Z: 1,2239	0,88		
☐ AT 20 Sperrbahn einbauen	0,10000 m	LST: 1,000	SWK: 1,000		53,85	5,39	
<iMe> 0,1							
Lohn-Mittelohn2	1,000 Std	44,00	44,00	Z: 1,2239	53,85	Lohnkosten	
EKT Summen [AT]	Lohnkosten		4,40	Z: 1,2239	5,39		
	Lohnstunden AT 20	0,100 m	Gesamt:		30,000	h	
Gruppe: 0 G 0 Kalk.-Grupp.[0]	Lohnstunden Pos.: 56.0030	0,100	Gesamt:		30,000		
EKT-Summen [Position]	Lohnkosten		4,40	Z: 1,2250	5,39		
	Materialkosten		0,72	Z: 1,2222	0,88		
56.0040		Seitlich gelagerter Bohlenbelag aufnehmen und einbauen - Regelfeld		50,000	m	269,25	13.462,50
Artikel	Menge ME	EP	GP	Zuschlag	Summe AT		
☐ AT 10 Seitlich gelagerter Bohlenbelag aufnehmen und ei	5,00000 m	LST: 1,000	SWK: 1,000		53,85	269,25	
<iMe> 2*2,5							
Lohn-Mittelohn2	1,000 Std	44,00	44,00	Z: 1,2239	53,85	Lohnkosten	
EKT Summen [AT]	Lohnkosten		220,00	Z: 1,2239	269,26		
	Lohnstunden AT 10	5,000 m	Gesamt:		250,000	h	
Gruppe: 0 G 0 Kalk.-Grupp.[0]	Lohnstunden Pos.: 56.0040	5,000	Gesamt:		250,000		
EKT-Summen [Position]	Lohnkosten		220,00	Z: 1,2239	269,26		
56.0050		Seitlich gelagerter Bohlenbelag aufnehmen und einbauen - Brückenanfang		10,000	m	376,95	3.769,50
Artikel	Menge ME	EP	GP	Zuschlag	Summe AT		
☐ AT 10 Seitlich gelagerter Bohlenbelag aufnehmen und ei	7,00000 m	LST: 1,000	SWK: 1,000		53,85	376,95	
<iMe> 2*3,5							
Lohn-Mittelohn2	1,000 Std	44,00	44,00	Z: 1,2239	53,85	Lohnkosten	
EKT Summen [AT]	Lohnkosten		308,00	Z: 1,2239	376,96		
	Lohnstunden AT 10	7,000 m	Gesamt:		70,000	h	
Gruppe: 0 G 0 Kalk.-Grupp.[0]	Lohnstunden Pos.: 56.0050	7,000	Gesamt:		70,000		
EKT-Summen [Position]	Lohnkosten		308,00	Z: 1,2239	376,96		
56.0060		Holzbauschrauben liefern		1.000,000	Stck	-0,50	-500,00
Artikel	Menge ME	EP	GP	Zuschlag	Summe AT		
☐ AT 10 Selbstbohrende Schraube Stahl niro Durchm. 8m	0,41000 St	LST: 1,000	SWK: 1,000		1,22	0,50	
0,40x13 €/St							
Schrauben	1,000 psch	1,00	1,00	Z: 1,2239	1,22	Materialkosten	
EKT Summen [AT]	Materialkosten		0,41	Z: 1,2239	0,50		
Gruppe: 0 G 0 Kalk.-Grupp.[0]	Lohnstunden Pos.: 56.0060	0,000	Gesamt:		0,000		
EKT-Summen [Position]	Materialkosten		0,41	Z: 1,2195	0,50		
56.0070		Holzbauschrauben liefern		16.000,000	Stck	-0,56	8.960,00
Artikel	Menge ME	EP	GP	Zuschlag	Summe AT		

KEINE AUSFÜHRUNG - KEINE PRÜFUNG

Kalkulationsliste

Mandant (1) Heuvelman Ibis GmbH per: 10.12.20 / 8:12h

Projekt [2019-086e Na 7] Seebrücke Koserow		0,4591€		Seite: 2	
☐ AT 10	Selbstbohrende Schraube Stahl niro Durchm. 8mm	0,46000 St	LST: 1,000 SWK: 1,000	1,2200	1,22
☐ Schrauben		1,000 psch	1,00	1,00	1,22
EKT Summen [AT]		Materialkosten		0,46	Z: 1,2239
Gruppe: 0 G 0 Kalk.-Grupp.[0]		Lohnstunden Pos.: 56.0070		0,000	Gesamt: 0,000
EKT-Summen [Position]		Materialkosten		0,46	Z: 1,2174
56.0080 Holzbauschrauben liefern		16.000,000 Stck		0,62	9.920,00
Artikel	Menge ME	EP	GP	Zuschlag	Summe AT
☐ AT 10	Selbstbohrende Schraube Stahl niro Durchm. 8mm	0,51000 St	LST: 1,000 SWK: 1,000	1,22	0,62
	<iMe> 0,51				
☐ Schrauben		1,000 psch	1,00	1,00	1,22
EKT Summen [AT]		Materialkosten		0,51	Z: 1,2239
Gruppe: 0 G 0 Kalk.-Grupp.[0]		Lohnstunden Pos.: 56.0080		0,000	Gesamt: 0,000
EKT-Summen [Position]		Materialkosten		0,51	Z: 1,2157
Titelsumme: 56.0000		Nachtrag Nr. 7 Bohlenbelag		52.494,00	
		Summe Lohnstunden: 610,00 h			
EKT Summen [Titel]		Lohnkosten		26.840,00	Z: 1,2239
		Materialkosten		16.146,00	Z: 1,2239
				32.849,48	
				19.761,08	

PRÜFUNG NACHTRAGSANGEBOT**Bauherr :**

Gemeinde Koserow

-Kurbetrieb-

Hauptstraße 31

17459 Koserow

Bauvorhaben:	Seebrücke Koserow
Objekt:	Seebrücke Koserow
Gewerk / Baulos:	Rammung, Stahl-/Holzbau
Firma:	Heuvelman Ibis GmbH Hafenstraße 10a 26789 Leer

Nachtragsangebot Nr. 7 vom 09.12.2020über
Bohlenbelag

.....

Sehr geehrter Bauherr,

o. g. Nachtragsangebot haben wir geprüft und übergeben es Ihnen hiermit zur weiteren Bearbeitung mit den nachfolgenden Prüfvermerken und Bestätigungsempfehlungen :

1. Veranlasser :

Bauherr



JA



NEIN

Auftragnehmer



JA



NEIN

Sonstiges



JA



NEIN

2. Anspruchsgrundlagen :

Die Leistung ist vom AN zum Teil im Rahmen der Bauberatungen und mit Schreiben vom 21.02.2020 vor der Ausführung angekündigt worden.



Die Leistung wurde ohne Auftrag begonnen und mit beiliegendem Nachtragsangebot angezeigt.



Die Leistung wurde aus folgenden Grund bereits ausgeführt:

.....

Begründung



zusätzliche Leistung (VOB/B, § 2, Nr. 6)



Änderung Bauentwurf (VOB/B, § 2, Nr. 5) Pos. 56.0060/70



Mengenmehrung



Sonstige

Erläuterungen :**56.001-56.0050 Bohlenbelag wechseln**

Keine Ausführung – siehe gesonderter Schriftverkehr

56.0060/70/80 Holzbauschrauben liefern

In der Werkstattplanung des AN für die Sitzstufen wurde die notwendige Schraubenanzahl ermittelt (siehe 1515-2NA_Seebrücke Koserow_SSA_Holzverbindungen). Die in der Werkstattplanung enthaltene Schraube 8x150mm wurde auf 8x140mm geändert. Es kommen damit nur die Längen 8x120mm und 8x140mm zur Ausführung bei den Sitzstufen.

Die im LV vorgehalten Mengen werden damit überschritten, die Schraubenlängen sind geändert.

LV Pos. 09.14	selbstbohrende Schraube 8x200mm	1.500,00St.	1,40€/St. entfällt
56.0060	selbstbohrende Schraube 8x120mm	1.000,00St.	0,50€/St.
56.0070	selbstbohrende Schraube 8x140mm	16.000,00St.	0,56€/St.
56.0080	selbstbohrende Schraube 8x160mm	16.000,00St.	0,62€/St. keine Ausführung

Nr.	Verbindungstyp / Schrauben	Anzahl HVB [Stück]	pro HVB [St/HVB]	Gesamt [Stück]
(1)	Typ 1 / ASSY-4 ø8 L=120 mm	22	3	66
(2)	Typ 2 / ASSY-4 ø8 L=150 mm	249	4	996
	Typ 3 / ASSY-4 ø8 L=150 mm	40	4	160
	Typ 4 / ASSY-4 ø8 L=150 mm		12	
	ASSY-4 ø8 L=150 mm	Σ		1.156
(3)	Typ 3 / HVS ø6 L=80 mm	40	12	480
(4)	Typ 3 / Flachverbinder 195 x 90	40	2	80

Nr.	Verbindungstyp / Schrauben	Anzahl HVB [Stück]	pro HVB [St/HVB]	Gesamt [Stück]
(1)	Typ 1 / ASSY-4 ø8 L=120 mm	174	3	522
(2)	Typ 2 / ASSY-4 ø8 L=150 mm	717	4	2.868
	Typ 3 / ASSY-4 ø8 L=150 mm		4	0
	Typ 4 / ASSY-4 ø8 L=150 mm	225	12	2.700
	ASSY-4 ø8 L=150 mm	Σ		5.568
(3)	Typ 3 / HVS ø6 L=80 mm		12	0
(4)	Typ 3 / Flachverbinder 195 x 90		2	0

Nr.	Verbindungstyp / Schrauben	Anzahl HVB [Stück]	pro HVB [St/HVB]	Gesamt [Stück]
(1)	Typ 1 / ASSY-4 ø8 L=120 mm	32	3	96
(2)	Typ 2 / ASSY-4 ø8 L=150 mm	173	4	692
	Typ 3 / ASSY-4 ø8 L=150 mm	28	4	112
	Typ 4 / ASSY-4 ø8 L=150 mm	33	12	396
	ASSY-4 ø8 L=150 mm	Σ		1.200
(3)	Typ 3 / HVS ø6 L=80 mm	28	12	336
(4)	Typ 3 / Flachverbinder 195 x 90	28	2	56

Nr.	Verbindungstyp / Schrauben	1. Aufweit. [Stück]	SSA 1 [Stück]	SSA 2 [Stück]	Gesamt [Stück]
(1)	Typ 1 / ASSY-4 ø8 L=120 mm	66	522	96	684
(2)	Typ 2 / ASSY-4 ø8 L=150 mm	996	2.868	692	4.556
	Typ 3 / ASSY-4 ø8 L=150 mm	160		112	272
	Typ 4 / ASSY-4 ø8 L=150 mm		2.700	396	3.096
	Σ ASSY-4 ø8 L=150 mm	1.156	5.568	1.200	7.924
(3)	Typ 3 / HVS ø6 L=80 mm	480		336	816
(4)	Typ 3 / Flachverbinder 195 x 90	80		56	136

Abbildung 1: Auszug Werkstattplanung Sitzstufen (1515-2NA_Seebrücke Koserow_SSA_Holzverbindungen)

3. Bewertung :

3.1 Die Mengen des Nachtrages sind:

☒ nachzuweisen ☐ richtig angesetzt ☐ zu niedrig

3.2 Dem Nachtragsangebot liegen bestätigte Einheitspreise zugrunde:

☐ JA ☒ NEIN

3.3 Die Preise wurden geprüft und sind nachvollziehbar.

Sie
☐ entsprechen dem Vertragsangebot ☒ sind als angemessen zu betrachten
☐ sind tlw. zu hoch und sollten nachverhandelt werden

4. Auswirkungen :

4.1 Preise

Vom AN vorgelegte ungeprüfte Nachtragssumme: 52.494,00 €, netto / ~~brutto~~.

Bewertete und geprüfte Nachtragssumme: 7.300,00 €, netto / ~~brutto~~.

☒ Die Gesamtauftragssumme erhöht sich um 7.300,00 €, netto / ~~brutto~~.
☐ Die Gesamtauftragssumme verringert sich um netto / ~~brutto~~.

☒ Die neue Gesamtauftragssumme einschl. aller bisher bearbeiteten / bestätigten Nachträge beträgtsiehe Aufstellung €, netto / ~~brutto~~.

4.2 Bauzeit

☒ Der vorliegende Nachtrag hat keine Auswirkungen auf die Bauzeit und Vertragstermine.
☐ Der vorliegende Nachtrag wirkt bauzeitverlängernd, ca. Tage
☐ Mit dem AN sind die Vertragstermine neu zu vereinbaren.

5. Bestätigungsempfehlung :

Es wird empfohlen, das Nachtragsangebot :

☒ gemäß Bearbeitungsergebnis zu bestätigen
☐ aus folgenden Gründen abzulehnen :
☐ mit dem Auftragnehmer eine Verhandlung mit folgendem Ziel zu führen :

Mit freundlichen Grüßen

Rostock, den 29.01.2021



i. A. Stefan Pentschew
 SEA Control Engineering GmbH
 i.A. b&o Ingenieure