



## **Integration MV-Rad in Kurkarte Ückeritz**

**Die aus Sicht der MV-Rad GmbH wesentlichen Punkte für eine vertragliche Vereinbarung unter der Prämisse einer mindestens 5-jährigen Zusammenarbeit**

**Anders als in den Jahren 2021 und 2022 hat die MV-Rad GmbH mittlerweile weitreichende Erfahrung mit Kooperationsverträgen, die ein Online Verleihsystem, integriert in unser reguläres Verleihsystem, sinnvoll und nachhaltig beschreiben. Die maßgeblichen vertraglichen Inhalte können in wesentlich komprimierterer und Unkomplizierterer Form eingebracht werden als früher gedacht. Das Thema als solches ist komplex, dass hier angedachte Modellprojekt in seiner Durchführung aber relativ unkompliziert darstellbar, wenn man die notwendige Software für eine digitale Lösung, hat.**

**Die MV-Rad GmbH hat die dazu notwendigen Mittel.**

- 1. System Nutzung in digitalisierter Form. Das bedeutet, Ausleihe des Rades mit der MV-Rad App (Apple oder Google) über Smartphone.  
Registrierung des Gastes mit Kurkarte in vereinfachter Form in der MV-Rad App.  
Emailadresse  
Nachname und Vorname  
Das reicht zur Identifikation  
Die App ist so programmiert, dass in ihr der Menüpunkt Gutschein aufgerufen werden kann.  
In dem dieser ausgewählt wird, wird dem Gast der Gutschein  
Kurkarte Ückeritz Januar,  
Kurkarte Ückeritz Februar usw. angeboten.**

Es werden, um jedwedem Missbrauch vorzubeugen jeden Monat, insgesamt also 12, ein neues Kurkarten Codepaket freigeschaltet, Gültigkeit jeweils vom ersten bis zum letzten eines Monats. Alle Überbleibenden verfallen automatisch. Es kann kein Handel mit ihnen betrieben werden.

Dies hat neben der reinen Umsetzung zusätzlich den großen Vorteil, dass sich die Anzahl der Nichtzahler, begünstigt durch die große Anzahl von vermietenden Mitbürgern die es einfach unterlassen das Kurkartenformular auszufüllen, im Ückeritzer Kurkartensystem deutlich verringern wird. Eine große Zahl wird nicht auf die Nutzung des Radangebotes verzichten wollen und so zur Tourismusinfo kommen um die Kurkarte zu erwerben.

Die Tourismusinfo erhält somit 12 praktikable Pakete oder Rollen, wie auch immer, mit der für die Ausgabe nötigen Anzahl Codekarten.

Jede Übernachtung erzeugt für den Gast das Anrecht auf eine Code Karte.

12 Übernachtungen bedeuten also 12 Code Karten.

Zu dritt angereist bedeutet das 36 Codekarten ein sicheres System, weil die App nur diese Codes im Aufenthaltsmonat des Gastes akzeptiert.

Die Codes, die der Gast, wie zuvor, beschrieben von der Tourismusinfo in der berechtigten Anzahl erhalten hat können so über das Eingabefeld eingegeben werden.

Nach positiver Identifizierung, also unverbraucher Kennung, schaltet das System weiter und fragt die einzugebende Radnummer ab.

Nach der Eingabe öffnet sich das Schloss und der Gast kann losfahren. Bei der Rückgabe schließt der Gast das Schloss und erhält sofort systembedingt die Nachricht der korrekten Rückgabe.

Wenn der Kurkartenkunde ein Fahrzeug mieten möchte welches nicht von der Kurkartennutzung gedeckt ist, muss sich der Gast vollständig, also mit Hinterlegung eines Zahlungsmittels registrieren.

Danach erfolgt das Prozedere des Ausleihvorgangs wie zuvor beschrieben.

Der Gast kann dann gegen Bezahlung Pedelecs oder E-Cargos aus dem System mieten und wird dann genau nach Nutzungsdauer im Rahmen unseres Tarifsystems abgerechnet.

2. Für die Tageskarten im Automaten wird eine CSV - Datei mit den Codes in ausreichender vorgegebener Anzahl für den jeweiligen Ganzjahresbedarf zur Verfügung gestellt. Diese CSV-Datei muss natürlich mit dem Datenstamm der Tageskarte zusammengeführt werden, so dass ein automatisierter Eindruck des Rad Codes erfolgt. (Dieses Prozedere funktioniert mit DB Regio seit Jahren fehlerfrei.)
3. Die Anzahl Stationen orientiert sich an den Haltepunkten des zukünftigen Busshuttles, dem Bahnhof, der Promenade, dem Campingplatz und den weiteren Wünschen des Gemeinderates insgesamt.
4. Die einzelnen Standorte werden in Absprache mit der Gemeinde festgelegt, System konform nummeriert und mit Namen versehen. So werden sie dann synchronisiert und in das landesweite System MV-Rad/UsedomRad mit seiner App und Webseite integriert.
5. Die Anzahl Räder und deren jeweilige Größe wird durch gemeinsamen Entscheid festgelegt.

6. **Pedelecs und E-Cargos aus dem neuen System Pedelec Power Usedom sind vorerst nicht Bestandteil des Kooperationsvertrags.**  
Dies kann zu einem späteren Zeitpunkt geändert werden. Dafür ist eine Verständigung hinsichtlich des Integrationsaufwandes in der Praxis, finanziell weil deutlich teurer und in die Softwareumprogrammierung
7. **Die volle Integration in die Kurkarte erfordert einen jährlichen Zuschuss der Gemeinde, für gewünschte Eventbeteiligungen mit Rädern, für eine kleine Anzahl Pedelecs als Diensträder aus unserer Pedelec Flotte, systembedingte Drucksachen, Webseiten Teilpflege nach Integration darein, Kurkarten spezifische Softwarepflege, Appintegration und Updates, Vandalismus Ausgleichszahlung. Der jährliche wiederkehrende pauschale Zuschuss für diese umfassenden Leistungen erfordert eine Höhe von 28.000.- € zuzüglich 19% Mwst, in der Höhe über die gesamte erste Vertragslaufzeit festgeschrieben.**
8. **Das Entgelt für die zur Verfügungstellung der gesamten, benötigten Flotte und der damit verbundenen Stationen beträgt bei circa 400.000 Übernachtungen 30 ct. zuzüglich 19% Mwst. pro Übernachtung/Tag**
9. **Die MV-Rad GmbH mit ihrer Tochter UsedomRad GmbH tritt gegenüber der Gemeinde Ückeritz als umfassender Dienstleister für den reibungslosen Verleih, die Pflege und die Funktion aller notwendigen Hardware- und Softwarekomponenten auf.**  
Voraussetzung dafür ist, dass die Gemeinde die drucktechnische Umsetzung, die Codes betreffend zu 100% begleitet.
10. **Gegebenenfalls notwendige Absprachen und Vereinbarungen mit der UBB, ausschließlich dieses System betreffend, werden nur gemeinsam wahrgenommen. Die nach gemeinsamer Be- und Auswertung von uns erzielten Ergebnisse werden der UBB als unsere gemeinsame Haltung übermittelt.**
11. **Pressetermine bezüglich dieses bislang einmaligen Projektes werden immer gemeinsam wahrgenommen, inhaltlich vorher abgestimmt.**
12. **Aussagen gegenüber anderen interessierten Kommunen und Städten (solche konkreten Anfragen liegen schon vor) werden nur in Absprache und nach ausreichender Erfahrung der beiden Partner mit dem System getätigt.**
13. **Der Informationsfluss zur Landesregierung wird über die bestehenden Kanäle von MV-Rad erfolgen. Innen- wie Wirtschaftsminister sind an einem Erfolg dieses Pilotprojektes außerordentlich interessiert. Christian Pegels Kommentar zur Entwicklung in Ückeritz, na jetzt wird es ja hoffentlich etwas mit dem neuen Bürgermeister und seinem Gemeinderat.**
14. **Die Vertragslaufzeit sollte bei dem Umfang des Projektes auf vorerst 5 Jahre festgelegt werden. Danach wird der Vertrag um jeweils 2 Jahre verlängert.**  
Die reguläre Kündigung des Vertrages muss mindestens 6 Monate vor Vertragsende schriftlich angezeigt werden. Eine fristlose sofortige Kündigung darf nur in berechtigten Fällen ausgesprochen werden.  
Sie sollte alle rechtlichen Voraussetzungen erfüllen.

Der Widerspruch und die Klage auf Unwirksamkeit sind davon nicht berührt.  
Beide Parteien vereinbaren verbindlich vor diesen Schritten jedoch einen oder mehrere  
Gütetermin(e) unter Einbeziehung eines Mediators.  
Dieses Prozedere trägt der herausgehobenen Bedeutung eines solchen Schrittes Rechnung.

15. Der Bürgermeister der Gemeinde Seebad Ückeritz wird stimmberechtigtes Mitglied des  
Beirates der MV-Rad GmbH.

Die zuvor vertraglich relevanten, aufgeführten Punkte müssen so oder in ähnlicher  
Formulierung Bestandteil des Vertrages werden.

Selbstverständlich gerne um die der Gemeinde noch wichtigen Punkte, so sie hier  
fehlen sollten, ergänzt.

Das ausformulieren eines Vertragsentwurfs legen wir gerne in die Hände des  
Gemeinderates des Seebad Ückeritz.

Gerne aber auch in die Hände des Amtsleiters des Amtes Usedom Süd, Herrn Rene  
Bergmann.



Axel Bellinger

GF MV-Rad GmbH



Enrico Krohn

GF Mv-Rad GmbH

# **Kooperationsvertrag**

## **Integration**

### **Online Fahrradverleihsystem in das Kurkartensystem der Gemeinde Ostseebad Ückeritz**

zwischen dem

Eigenbetrieb Kurverwaltung Ostseebad Ückeritz,  
Gemeinde Ückeritz, Der Bürgermeister,  
Bäderstraße 5, 17459 Ückeritz

- nachfolgend „Auftraggeber“ genannt-

und

der MV-Rad GmbH,  
(Umsetzung durch die Tochtergesellschaft UsedomRad GmbH),  
Strandstraße 4, 17459 Ückeritz,

in beiden Gesellschaften vertreten durch die  
Geschäftsführer Axel Bellinger und Enrico Krohn

- nachfolgend „Auftragnehmer“ genannt-

- gemeinsam „die Parteien“-

## **§ 1 Gegenstand des Vertrages**

Gegenstand des Vertrages ist die Beauftragung zur Verfügungstellung eines Leihfahrradsystems durch Integration des Online Fahrradverleihsystems UsedomRad in das Portfolio der Kur-/Gästekarte durch den Auftraggeber an den Auftragnehmer in der Gemeinde Ostseebad Ückeritz.

Der Leistungsumfang ist in § 2 näher bestimmt.

Die Integration erfolgt im Rahmen eines Pilotprojektes mit einer Laufzeit von 60 Monaten, mithin für die Jahre 2024 – 2028 einschließlich. Danach wird der Vertrag um jeweils 2 Jahre verlängert. Die reguläre Kündigung des Vertrages muss mindestens 6 Monate vor Vertragsende schriftlich angezeigt werden. Eine fristlose sofortige Kündigung darf nur in berechtigten Fällen ausgesprochen werden. Sie muss allen rechtlichen Voraussetzungen gerecht sein. Der Widerspruch und die Klage auf Unwirksamkeit sind davon nicht berührt. Beide Parteien vereinbaren verbindlich vor diesen Schritten jedoch einen oder mehrere Gütetermin(e) unter Einbeziehung eines Mediators.

Die Parteien vereinbaren, einen Monitoring Prozess mit regelmäßigem Kurzbericht über die Nutzungszahlen durch den Auftragnehmer. (jeweils zum Ende eines Kalenderjahres mit monatlicher Aufschlüsselung) von einem Evaluierungsprozess im zweiten Pilotjahres, spätestens zum 01.01.2026 dies aber nur dann, wenn die Parteien nicht genügend belastbare Rückschlüsse aus der Auswertung des Monitoring Prozesses gewinnen können.

## **§ 2 Leistungsumfang/Systemintegration/Nutzung**

1. Online Verleih aller gängigen Fahrradtypen (ausgenommen hiervon Pedelecs). Der Ausleih- und Rückgabevorgang findet ausschließlich in digitalisierter Form Anwendung. Das bedeutet konkret Ausleihe und Rückgabe erfolgt über unsere MV-Rad App, (im Apple und Google Store) mittels Smartphone.
2. Die unkomplizierte Registrierung und der gesamte Ausleihvorgang werden in einem Zusatzdokument zu diesem Vertrag beschrieben. Für die Gäste gibt es einen Flyer, der alle notwendigen Kenntnisse vermittelt. (Anlage 1)
3. Bereitstellung von Callcenter Leistung ist inbegriffen. (Ückeritz und National)

4. Bereitstellung von Fahrrädern aller Größen aus dem Bestand von UsedomRad.
5. Die Anzahl der Stationen orientiert sich an den Haltepunkten des künftigen Busshuttles, dem Bahnhof, der Promenade, dem Campingplatz und weiteren Standortwünschen des Gemeinderates.
6. Die Stationsstandorte im gesamten Gemeindegebiet Ückeritz werden mit der Gemeinde final festgelegt, Systemkonform nummeriert und mit Namen versehen. Sie werden danach synchronisiert und in das landesweite System MV-Rad/UsedomRad mit seiner App und Webseite integriert.  
Es handelt sich ausschließlich um unbemannte Stationen (Stationsplan – Anlage 2 zu diesem Vertrag)
7. Die Anzahl der Räder und deren jeweilige Größe wird von MV-Rad festgelegt. Die Verteilung derselben an die einzelnen Stationen durch Absprache mit der Gemeinde.
8. Die Festlegungen unter Punkt 7 werden im Zusammenhang mit der zur Verfügungstellung geeigneter großer, mittlerer und kleinerer Flächen beeinflusst. Die Flächen werden MV-Rad kostenlos zur Verfügung gestellt. Die allgemeine Pflege der Standorte, wie Andocker, Stelen und Räder obliegt der UsedomRad GmbH. Etwa regelmäßig notwendige Mäharbeiten an den Standorten sind Aufgabe der Gemeinde.  
Wenn sich im weiteren Verlauf des Projektes herausstellt das es sinnvoll ist die ein oder andere Fläche zu pflastern, teilen sich die Partner die Kosten dafür.
9. Es wird eine Zentralstation in Ückeritz, Strandstraße, bemannt, zur Erfüllung von Sonderwünschen eingerichtet.
10. Pedelecs und E-Cargos aus dem neuen System "Pedelec Power Usedom" sind vorerst nicht Bestabteil des Kooperationsvertrages. Dies kann zu einem späteren Zeitpunkt geändert werden. Dafür ist eine Verständigung hinsichtlich des Integrationsaufwandes in der Praxis notwendig. Finanziell, weil deutlich teurer und auch Softwaretechnisch mit Integrationskosten, Programmierung, verbunden.
11. Unbegrenzte Mehrfachnutzung an einem Kalendertag. Dies gilt für alle an einen Gast ausgereichten Code der gesamten Gültigkeit der Kur-/Gästekarte. (siehe auch Anlage 1)

12. Die volle Integration in die Kurkarte erfordert einen jährlichen Zuschuss der Gemeinde, für gewünschte Eventbeteiligungen mit Rädern, für eine kleine Anzahl Pedelecs als Diensträder aus unserer Pedelec Flotte, systembedingte Drucksachen, Webseiten Teilpflege nach Integration darein, Kurkarten spezifische Softwarepflege, Appintegration und Updates, Vandalismus Ausgleichszahlung. Der jährliche wiederkehrende pauschale Zuschuss für diese umfassenden Leistungen erfordert eine Höhe von 28.000.- € zuzüglich 19% Mwst, in der Höhe über die gesamte erste Vertragslaufzeit festgeschrieben.
13. Das Entgelt für die zur Verfügungstellung der gesamten, benötigten Flotte und der damit verbundenen Stationen beträgt bei circa 400.000 Übernachtungen 30 ct. zuzüglich 19% Mwst. pro Übernachtung/Tag. Abrechnung erfolgt immer auf der Grundlage der tatsächlichen Übernachtungszahl/Jahr
14. Die MV-Rad GmbH mit ihrer Tochter UsedomRad GmbH tritt gegenüber der Gemeinde Ückeritz als umfassender Dienstleister für den reibungslosen Verleih, die Pflege und die Funktion aller notwendigen Hardware- und Softwarekomponenten auf. Voraussetzung dafür ist, dass die Gemeinde die drucktechnische Umsetzung, die Codes betreffend zu 100% begleitet.
15. Gegebenenfalls notwendige Absprachen und Vereinbarungen mit der UBB, ausschließlich dieses System betreffend, werden nur gemeinsam wahrgenommen. Die nach gemeinsamer Be- und Auswertung von uns erzielten Ergebnisse werden der UBB als unsere gemeinsame Haltung übermittelt.
16. Pressetermine bezüglich dieses bislang einmaligen Projektes werden immer gemeinsam wahrgenommen, inhaltlich vorher abgestimmt.
17. Aussagen gegenüber anderen interessierten Kommunen und Städten (solche konkreten Anfragen liegen schon vor) werden nur in Absprache und nach ausreichender Erfahrung der beiden Partner mit dem System getätigt.
18. Der Bürgermeister der Gemeinde Seebad Ückeritz wird stimmberechtigtes Mitglied des Beirates der MV-Rad GmbH.
19. Land und Bund dürfen von der MV-Rad GmbH regelmäßig über den Stand des Projektes "Integration MV-Rad in das Kurkarten System Seebad Ückeritz" informiert werden.

20. Vergaberechtlich sehen beide Partner nach eingehender Prüfung ob der Alleinstellungsmerkmale keinerlei Bedenken.

Die beiden einzigen deutschlandweit agierenden Mitbewerber (Nextbike und Tier Se), die in der Lage wären in MV vergleichbares zu realisieren sind, vertraglich abgesichert, von einer Ausdehnung in MV zurückgetreten.

MV-Rad betreibt in einer Reihe weiterer Destinationen, rechtlich hinsichtlich Ausschreibungserfordernisse negativ überprüft.

Das Alleinstellungsmerkmale digitalisierten, landesweiten Online Verleihs von Rädern, Cargos, Pedelecs und E-Cargos, via GPS gesteuerten Schließsystems und der dazugehörigen Online Verwaltungssoftware, Apps und Webseitentools, kann in MV kein Mitbewerber erfüllen.

21. Beide Vertragspartner werden das Angebot im Rahmen der ihnen zur Verfügung stehenden Möglichkeiten bewerben. Darüber hinaus werden sich beide Parteien mit gemeinsamen Aktionen bei Marketing und Werbung unterstützen.

22. Rechte und Pflichten aus diesem Vertrag sind nicht übertragbar. Jede Änderung des Vertrages einschließlich seiner Anlagen bedarf Der Schriftform. Dies betrifft auch die Änderung dieser Schriftformklausel.

23. Sollten einer oder mehrere Bestimmungen dieses Vertrages ganz oder teilweise unwirksam sein oder werden, wird die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen nicht berührt. Die Parteien verpflichten sich in diesem Fall, den beabsichtigten Zweck durch Vereinbarung einer Ersatzbestimmung anzustreben.

Gerichtsstand ist der Sitz des Auftraggebers.

Ückeritz, den \_\_\_\_\_

Ückeritz, den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Marco Biedenweg  
Bürgermeister

\_\_\_\_\_  
Axel Bellinger  
GFer MV-Rad/UsedomRad

\_\_\_\_\_  
2.Bürgermeister

\_\_\_\_\_  
Enrico Krohn  
GFer MV-Rad/UsedomRad



## **Anlage 1**

### **1. System Nutzung in digitalisierter Form.**

**Das bedeutet, Ausleihe des Rades mit der MV-Rad App (Apple oder Google) über Smartphone.**

**Der Gast registriert sich wie folgt**

**Ist er im Besitz einer gültigen Kurkarte, kann er sich um Räder auszuleihen in vereinfachter Form in der MV-Rad App registrieren.**

**Er gibt folgende Daten ein, die zur Identifikation reichen:**

**Emailadresse**

**Nachname und Vorname**

Die App ist so programmiert, dass in ihr der Menüpunkt Gutschein aufgerufen werden kann.

In dem dieser Menüpunkt angewählt wird, werden dem Gast Gutscheine angezeigt. Für den Gast in Ückeritz sind je nach Aufenthaltszeitraum folgende Varianten möglich. Alle haben eine Gültigkeitsdauer von einem Monat.

Danach sind sie automatisch ungültig.

So werden also für jeden Monat im Jahr, beispielsweise

Kurkarte Ückeritz Januar24,

Kurkarte Ückeritz Februar24

Kurkarte Ückeritz März24

usw. freigeschaltete Codes hinterlegt, die mit denen korrespondieren die der Gast mit seiner Kurkarte in der Tourismusinfo entsprechend seiner Aufenthaltsdauer erhält.

Dies ist notwendig um jedweden Missbrauch vorzubeugen.

Jeden Monat wird wie oben beschrieben, insgesamt also 12-mal, ein neues Kurkarten Codepaket freigeschaltet.

Die Gültigkeit jeweils vom ersten bis zum letzten eines Monats.

Alle Überbleibenden verfallen automatisch.

Es kann kein Handel mit ihnen betrieben werden.

Die Systemumsetzung in dieser Art und Weise hat neben der rein technischen Umsetzung zusätzlich den großen Vorteil, dass sich die Anzahl der Nichtzahler, immer wieder begünstigt durch die große Anzahl von vermietenden Mitbürgern, die es einfach unterlassen das Kurkartenformular auszufüllen, im Ückeritzer Kurkartensystem deutlich verringern wird.

Eine große Zahl wird nicht auf die Nutzung des Radangebotes verzichten wollen und so zur Tourismusinfo kommen werden um die Kurkarte zu erwerben.

Die Tourismusinfo erhält somit 12 praktikable Pakete oder Rollen, wie auch immer, mit der für die Ausgabe nötigen Anzahl Codekarten.

Jede Übernachtung erzeugt für den Gast das Anrecht auf eine Code Karte.

12 Übernachtungen bedeuten also 12 Code Karten.

Zu dritt angereist bedeutet das 36 Codekarten ein sicheres System,

weil die App nur diese Codes im Aufenthaltsmonat des Gastes akzeptiert.

Gäste mit monatsübergreifendem Aufenthalt erhalten dann die ihnen zustehende Anzahl Codes des Folgemonats.

Die Codes, die der Gast, wie zuvor, beschrieben von der Tourismusinfo in der berechtigten Anzahl erhalten hat können so in der App über das Eingabefeld im Gutscheinmenü eingegeben werden.

Nach positiver Identifizierung des Codes, also unverbrauchter Kennung, schaltet das System weiter und fragt via Eingabefeld die gewünschte Radnummer ab.

Nach der Eingabe öffnet sich via GPS das Schloss und der Gast kann losfahren.

Bei der Rückgabe schiebt der Gast das Rad wieder in einen Andocker zurück, schließt das Schloss in dem er den Hebel bis zum Klicken nach unten drückt.

Der Gast erhält sofort systembedingt die Nachricht der korrekten Rückgabe.

Wenn der Kurkartenkunde ein Fahrzeug mieten möchte, welches nicht von der Kurkartennutzung gedeckt ist, muss sich der Gast vollständig, also mit Hinterlegung eines Zahlungsmittels registrieren.

Danach erfolgt das Prozedere des Ausleih- und Rückgabevorgangs wie zuvor beschrieben, diesmal aber schon im Eingangsportal der App.

Der Gast kann dann gegen Bezahlung über automatisierte Abbuchung, Kreditkarte, Applepay, GooglePay und PayPal, Pedelecs oder E-Cargos aus dem System mieten.

Die zeitgenaue Abrechnung erfolgt dann exakt nach Nutzungsdauer, automatisiert im System erkennbar, im Rahmen unseres Tarifsystems.

Das Layout der Codekarte wird der Gemeinde zur Freigabe vorgelegt.

## **2.Tageskartenautomat**

Für die Tageskarten im Automaten wird eine CSV - Datei mit den Codes in ausreichender vorgegebener Anzahl für den jeweiligen Ganzjahresbedarf zur Verfügung gestellt.

Diese CSV-Datei muss natürlich mit dem Datenstamm der Tageskarte zusammengeführt werden, so dass ein automatisierter Eindruck des Rad Codes erfolgt.

(Dieses Prozedere funktioniert mit DB Regio seit Jahren fehlerfrei.)

Es werden, um jedwedem Missbrauch vorzubeugen jeden Monat, insgesamt also 12, ein neues Kurkarten Codepaket freigeschaltet, Gültigkeit jeweils vom ersten bis zum letzten eines Monats. Alle Überbleibenden verfallen automatisch. Es kann kein Handel mit ihnen betrieben werden.

Dies hat neben der reinen Umsetzung zusätzlich den großen Vorteil, dass sich die Anzahl der Nichtzahler, begünstigt durch die große Anzahl von vermietenden Mitbürgern die es einfach unterlassen das Kurkartenformular auszufüllen, im Ückeritzer Kurkartensystem deutlich verringern wird. Eine große Zahl wird nicht auf die Nutzung des Radangebotes verzichten wollen und so zur Tourismusinfo kommen um die Kurkarte zu erwerben.

Die Tourismusinfo erhält somit 12 praktikable Pakete oder Rollen, wie auch immer, mit der

für die Ausgabe nötigen Anzahl Codekarten.

Jede Übernachtung erzeugt für den Gast das Anrecht auf eine Code Karte.

12 Übernachtungen bedeuten also 12 Code Karten.

Zu dritt angereist bedeutet das 36 Codekarten ein sicheres System, weil die App nur diese Codes im Aufenthaltsmonat des Gastes akzeptiert.

Die Codes, die der Gast, wie zuvor, beschrieben von der Tourismusinfo in der berechtigten Anzahl erhalten hat können so über das Eingabefeld eingegeben werden.

Nach positiver Identifizierung, also unverbraucher Kennung, schaltet das System weiter und fragt die einzugebende Radnummer ab.

Nach der Eingabe öffnet sich das Schloss und der Gast kann losfahren. Bei der Rückgabe schließt der Gast das Schloss und erhält sofort systembedingt die Nachricht der korrekten Rückgabe.

Wenn der Kurkartenkunde ein Fahrzeug mieten möchte welches nicht von der Kurkartennutzung gedeckt ist, muss sich der Gast vollständig, also mit Hinterlegung eines Zahlungsmittels registrieren.

Danach erfolgt das Prozedere des Ausleihvorgangs wie zuvor beschrieben.

Der Gast kann dann gegen Bezahlung Pedelecs oder E-Cargos aus dem System mieten und wird dann genau nach Nutzungsdauer im Rahmen unseres Tarifsystems abgerechnet.

1. Für die Tageskarten im Automaten wird eine CSV - Datei mit den Codes in ausreichender

vorgegebener Anzahl für den jeweiligen Ganzjahresbedarf zur Verfügung gestellt.

Diese CSV-Datei muss natürlich mit dem Datenstamm der Tageskarte zusammengeführt werden, so dass ein automatisierter Eindruck des Rad Codes erfolgt.

(Dieses Prozedere funktioniert mit DB Regio seit Jahren fehlerfrei.)

## Anlage 2 / Stationsliste UsedomRad Klassik / Ergänzung aller Stationen im Kurkartensystem Ückeritz 13.12.2023

B Stationsliste Gemeinde Ückeritz / UsedomRad im Kurkartensystem der Gemeinde ab 2022											
stelen usedom	Ückeritz						Station	Eigentümer	Längengrad	Breitengrad	Anzahl
stnr	i.S. ja/nein	stete/tafel	stationsname	status stelen & tafeln	info	notiz	Bestand	Grundstück			aktuell Ständer/Räder
							Neu				450 Ständer/350 Räder
57039	ja	stete	UsedomRad Strandpromenade Ückeritz			neue Beklebung fehlt kompl.	Bestand				70 Ständer / 60 Räder
57037	ja	stete	Tourismusinfo Ückeritz/Haus des Gastes	stete fehlt kpl.	neu in 2024	neue Beklebung fehlt kompl.	Neu	Gemeinde			35 Ständer / 30 Räder
57907	ja	stete	Fischerstraße Ückeritz/Bushaltestelle	stete fehlt kpl.	neu in 2024	neue Beklebung fehlt kompl.	Neu	Gemeinde			60 Ständer / 35 Räder
57900	ja	stete	Bahnhof Ückeritz			neue Beklebung fehlt kompl.	Bestand				60 Ständer / 50 Räder
57999	ja	stete	MV-Rad GmbH/UsedomRad GmbH/Zentrale Ückeritz			neue Beklebung fehlt kompl.	Bestand				65 Ständer / 50 Räder
57902	ja	stete	Naturcamping Stagnieß			neue Beklebung fehlt kompl.	Bestand				25 Ständer / 20 Räder
57901	ja	stete	Rehaklinik Ostseeblick Ückeritz			neue Beklebung fehlt kompl.	Bestand				20 Ständer / 15 Räder
57904	ja	stete	Am Sportplatz Ückeritz	stete fehlt kpl.	neu in 2024	neue Beklebung fehlt kompl.	Neu	Gemeinde			45 Ständer / 35 Räder
57905	ja	stete	Campingplatz Ückeritz/Höhe Blankenfort	stete fehlt kpl.	neu in 2024	neue Beklebung fehlt kompl.	Neu	Land MV			50 Ständer / 40 Räder
57906	ja	stete	Edeka Pohl/Sanitärgebäude/Campingplatz Ückeritz	stete fehlt kpl.	neu in 2024	neue Beklebung fehlt kompl.	Neu	Landesforst			20 Ständer / 15 Räder
		Infoste	Waldstraße Ückeritz/Pumpstation								
		Infoste	Am Kurplatz Ückeritz								
		Infoste	Hafen Stagnieß								
		Infoste	Cmpingplatz Ückeritz/vorletztes Sanitärgebäude								
		Infoste	Sportboothafen Ückeritz								

Der Gemeinderat Ückeritz mit ihrem Bürgermeister Marco Biedenweg und die MV-Rad GmbH mit ihrer Tochtergesellschaft UsedomRad GmbH, vertreten durch die Geschäftsführer Axel Bellinger und Enrico Krohn vereinbaren die Umsetzung des vorliegenden Stationsplanes als Teil des gemeinsamen Projektes, Integration von UsedomRad in das Kurkartensystem der Gemeinde Ostseebad Ückeritz. Mit der Zustimmung durch den Gemeinderat werden die vertraglichen Vereinbarungen, hier Genehmigung der Stationsstandorte, wirksam.

Die Stationsplanung kann gerne in Absprache mit uns verändert oder ergänzt werden.

Bürgermeister Marco Biedenweg  
Gemeinde Ückeritz

Geschäftsführer Axel Bellinger / Enrico Krohn  
Usedom MV-Rad GmbH/UsedomRad GmbH